Vögele │ Motor sporları yarış pisti için üstün performans

Altı Vögele makinesi Brünn'deki Otomotodromu'u Benninghoven karıştırma tesisinden özel asfaltla yeniliyor.

Çekya'nın 5,4 km uzunluğundaki Masaryk Pisti'nin tamamı, sadece dört hafta içinde yenilenmek zorundaydı. Uygulayıcı şirket, optimum bir yol yüzeyi için bir Benninghoven karıştırma tesisinden özel asfalt kullandı. Vögele‘in üç yol finişeri ve besleyicisi, profil dengeleme ve üst tabakayı sıcak üstü sıcak yöntemiyle serdi.

Uluslararası yarış pistleri, düzlük, tutunma, doku homojenliği ve diğer faktörler bakımından son derece yüksek gereksinimlere tabidir: Maksimum yol tutuşu ve sürekli düzgünlük söz konusudur – ve böylece sürücülerin güvenliği de. Brünn'deki yarış pistinin yenilenmesi, 5,4 km uzunluğundaki Masaryk Ring'in tüm pistini kapsıyordu: 15 m ila 17 m genişliğinde, üç adet SUPER 1800-3i tipi Vögele finişer ve üç adet MT 3000-2i Standard tipi besleyici, 2,5 cm kalınlığında profil dengeleme ve 4 cm kalınlığında üst tabaka oluşturdu.

Yüksek gereksinimler, az zaman

Asfalt karışımı ve serimi ile ilgili kesin talimatların yanı sıra, ana şirket Strabag a.s.'nin şantiye şefi David Tejkal'ın yönetimindeki serme ekibi için bir başka zorluk daha vardı: "Sıkı bir teslim tarihimiz vardı: Grand Prix'den iki ay önce pistin teslim edilmesi gerekiyordu." Bu, sadece dört haftalık çok kısa bir hazırlık süresi anlamına geliyordu. Ayrıca, sadece gündüzleri çalışılabiliyordu. Bu yüzden sahada sadece her gün 50 işçi ve 5 teknisyen vardı. “Sıkı zaman çizelgesi, tüm katılımcılar arasında hassas bir koordinasyon ve mutlak güvenilir, güçlü makine teknolojisi gerektiriyordu” diyor Tejkal.

Özel asfalt karışımı

İlk olarak, asfalt için mükemmel malzeme karışımını bulmak ve yol yüzeyini en uygun şekilde tasarlamak gerekiyordu: Daha iyi tutunma, daha hızlı, daha güvenli. Danışmanlık şirketi Hart Consult International GmbH'nin genel müdürü ve teknik direktörü Mario Peiker “Ayrıca tüm ham maddeler, karışım bileşimi, iş akışları ve kalite güvencesi için projeye özel ve Uluslararası Motosiklet Federasyonu FIM ile uyumlu spesifikasyonlar oluşturduk ve bunların yerinde uygulanmasını denetledik,” diye açıklıyor. Bundan her türlü sapma, performans ve güvenlik üzerinde potansiyel etkilere neden olabilir. Özel asfalt, Brnenska Obalovna / Strabag'a ait bir Benninghoven BA 4000 asfalt karıştırma tesisinde üretildi.

Kendi kendine öğrenen Smart Weighing sistemi

Benninghoven‘in modern ve akıllı dozaj teknolojisi olan Smart Weighing sistemi bu proje için ideal oldu. Değişken sıcaklıklar veya değişken miktarlarda beyaz mineral gibi farklı koşullarda bile sensörsüz ve kendi kendine öğrenen bir sistemle, maksimum verimlilik ve minimum toleransla dozajlama yapıyor. Sistem, malzeme akışına gerçek zamanlı olarak tepki verir ve geleneksel yöntemlerle neredeyse imkansız olan hassas bir formül yönetimi için gerekli ön koşulları sağlar. Böylece Smart Weighing sistemi, tıpkı bu projede olduğu gibi, spesifikasyonlardan her türlü sapmanın performans ve güvenliği etkileyebilecek son derece düşük formül toleranslarının söz konusu olduğu her yerde son derece değerlidir. Sistemi kullanabilmek için, Benninghoven'in en yeni karıştırma tesisi kumanda sürümü BLS 4, mevcut BA 4000'e entegre edildi.

Vögele besleyicileri eşit malzeme akışı sağlar

Özel asfalt, yüksek kalite gereksinimlerini karşılamak için kesintisiz ve sıcaklık kaybı olmadan serilmeliydi. Bunu, hassas bir şekilde uyarlanmış lojistik sağladı: Isı yalıtımlı kamyonlar, karışımı doğrudan üç adet Vögele MT 3000‑2i Standard tipi besleyiciye teslim ettiler. Bunlar yükü çok kısa sürede aldılar ve karışımı sürekli olarak Vögele finişerlere taşıdılar. Besleyicilerin sensör kontrollü konveyör bant ısıtıcısı, asfaltın ısısı kaybolmadan finişerlere ulaşmasını sağladı.

Üç Vögele finişeri ile kesintisiz serme

Serme, kesintisiz bir yüzey elde etmek için sıcak üstüne sıcak yöntemiyle gerçekleştirildi. Yarış pistindeki yüksek itme kuvvetleri nedeniyle, aksi takdirde ek yerleri veya derzler çok kısa sürede açılırdı. SUPER 1800‑3i tipi üç finişer, 15 m ila 17 m'lik tüm şerit genişliği boyunca, şeritler arasında hafifçe kaydırılarak yan yana çalıştı. Sıcak üstü sıcak serim, optimum birleşim ve su geçirmez, sağlam ve uzun ömürlü bir yol yüzeyi sağlar.

Sensör sistemi maksimum düzgünlük temin etmektedir

Uzunlamasına düzlük şartının tam olarak yerine getirilmesi için Vögele otomatik kalınlık ve eğim kontrolü Big-MultiPlex‑Ski ile birlikte kullanıldı. Tutma sistemine, dengeleme tabakasının ve üst tabakanın altını aynı anda birden fazla noktadan tarayan üç adet ultrasonik çoklu sensör monte edildi. Otomatik kalınlık ve eğim kontrolü, elde edilen ölçüm değerlerinden komple ölçüm aralığı için bir ortalama değer oluşturdu ve böylece uzun düzensizlikleri de düzledi. AB 500 TV genişleyen tabla, tamper ve vibrasyon sıkıştırma sistemleriyle yüksek ön sıkıştırma sağladı. Bu, yüksek yüzey kalitesi sağlar.

Zamanında serilmiş, test edilmiş ve onaylanmış

Zorlu zaman çerçevesine rağmen, proje zamanında tamamlanabildi. Sadece dört haftada, Brünn Otomotodrom'da toplamda yaklaşık 14.000 ton asfalt karışımı serildi ve ardından pist açıldı. Motor sporları hayranları, Brünn'deki birçok heyecan verici yarış için tekrar sabırsızlanabilirler.

**Fotoğraflar:**

Dışarısı, havadan çekim, ağaç, kuş bakışı içeren bir resim.

Yapay zeka tarafından oluşturulan içerikler hatalı olabilir.

JV\_photo\_Racetrack\_Brno\_PR\_01.jpg

Altı Vögele makinesi 5,4 km uzunluğundaki yarış pistini Benninghoven karıştırma tesisinden özel asfaltla yeniliyor.

Dışarısını, gökyüzü, yol, araç içeren bir resim.

Yapay zeka tarafından oluşturulan içerikler hatalı olabilir.

JV\_photo\_Racetrack\_Brno\_PR\_02.jpg

Vögele‘den SUPER 1800‑3i tipi üç finişer ve MT 3000‑2i tipi besleyici Standard Brünn Otomotodromu'nun start-varış düzlüğünde

Dışarısını, gökyüzü, yol, tarım aracı içeren bir resim.

Yapay zeka tarafından oluşturulan içerikler hatalı olabilir.

JV\_photo\_Racetrack\_Brno\_PR\_03.jpg

Vögele‘nin kamyonları, besleyicileri ve finişerlerinin hassas zamanlaması ve uyumlu çalışması, kesintisiz ve sorunsuz bir serme işlemi için çok önemliydi.

Dışarısını, gökyüzü, tekerlek, tarım aracı içeren bir resim.

Yapay zeka tarafından oluşturulan içerikler hatalı olabilir.

JV\_photo\_Racetrack\_Brno\_PR\_04.jpg

Isı yalıtımlı kamyonlar özel asfaltı teslim etti, besleyiciler karışımı sıcaklık kaybı olmadan sürekli olarak Vögele finişerlerine taşıdı.

**Videolar:**

****

[Videoyu izlemek için lütfen buraya tıklayın.](https://youtu.be/l6TpgxzomlA)

**[Daha fazla videoyu Wirtgen Group](https://www.youtube.com/@WirtgenGroup) YouTube kanalında bulabilirsiniz.**

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme içindir. Yayınlamak için lütfen ekte 300 dpi çözünürlüğünde sunulan fotoğrafları indirin.

Detaylı bilgi için:

WIRTGEN GROUP

Halkla ilişkiler

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks numarası: +49 (0) 2645 131 – 499

e-posta: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)